



Communiqué de presse

La part des énergies renouvelables dans les transports au sein de l'UE dépasse la barre symbolique des 10 %

EurObserv'ER publie son **BAROMÈTRE ÉNERGIES RENEUVELABLES DANS LES TRANSPORTS 2024**

Téléchargement libre:

<https://www.eurobserv-er.org/category/all-res-in-transport-barometer/>

Paris, décembre 2024

Chiffres clés pour l'UE-27 en 2023

Consommation de biocarburants :

18,5 Mtep : consommation totale de biocarburants dans les transports dans l'UE en 2023 (17,4 Mtep en 2022).

Électricité dans les transports :

2,4 Mtep : consommation totale d'électricité d'origine renouvelable dans les transports dans l'UE en 2023 (2,2 Mtep en 2022).

2 351 741 : nombre de nouvelles immatriculations de véhicules de passagers électriques et hybrides rechargeables dans l'UE en 2023 (1 998 221 en 2022).

Principaux enseignements du baromètre

Selon les données préliminaires recueillies par EurObserv'ER, la consommation d'énergies renouvelables dans les transports au sein de l'Union européenne a progressé d'environ 6,3 % entre 2022 et 2023, atteignant près de 20,9 Mtep. La part des énergies renouvelables dans les transports, telle que définie par la directive RED II, devrait ainsi dépasser largement le seuil de 10 % en 2023, contre 9,6 % en 2022.

Les estimations préliminaires EurObserv'ER suggèrent que la consommation de biocarburants a atteint 18,5 Mtep en 2023, après avoir connu une certaine stabilité en 2021 (17,1 Mtep) et 2022 (17,4 Mtep). De son côté, la consommation d'électricité renouvelable, principalement utilisée pour les transports ferroviaires, a enregistré une hausse de 6,7 %, pour atteindre 2,4 Mtep (27,5 TWh) en 2023. Cette évolution est notamment portée par l'essor des véhicules électriques dans le secteur routier. En parallèle, les immatriculations de véhicules électriques, qu'ils soient à batterie ou hybrides rechargeables, ont fortement augmenté en 2023, atteignant 2,35 millions d'unités, contre 2 millions l'année précédente.



Liens

- Téléchargement libre du rapport "[L'état des énergies renouvelables en Europe](#)", 22^{ème} édition
- Téléchargement libre de [tous les baromètres](#) (PV, éolien, solaire thermique/CSP, Biomasse solide, Énergies marines, Pompes à chaleur, Biogaz, Énergies renouvelables dans les transports)
- Inscrivez vous aux alertes [EurObserv'ER](#) pour recevoir les communiqués de presse.
- Suivez nous sur [Twitter](#)
- Tous les [communiqués de presse](#) sont téléchargeables depuis le coin presse du site, ainsi que tous les [graphes and tableaux](#)

Le prochain baromètre traitera de la biomasse solide



Pour plus d'informations :

Frédéric Tuillé
Observ'ER
20 ter rue Massue
94300 Vincennes (France)
Tel: +33 (0) 1 44 18 00 80
E-mail: frederic.tuille@energies-renouvelables.org

A propos d'EurObserv'ER

Le baromètre EurObserv'ER consiste en une publication régulière, à destination de la presse européenne, d'indicateurs reflétant l'actualité des énergies renouvelables (solaire, éolien, pompes à chaleur, géothermie et biomasse) dans le monde et en Europe. Tous les baromètres sont en libre accès sur le site du projet.

Note

Dans le cas d'une utilisation des données du baromètre EurObserv'ER, le consortium apprécierait que lui soient adressées les parutions dans lesquelles ce baromètre est cité. La référence de l'article peut être envoyée par e-mail à l'adresse ci-dessus. Si vous faites référence à EurObserv'ER dans un article, rapport ou tout autre document, merci de référencer la source comme suit : Source: EurObserv'ER, www.eurobserv-er.org, 2024.

Disclaimer

Ce baromètre a été réalisé par Observ'ER dans le cadre du projet "EurObserv'ER" regroupant Observ'ER (FR), TNO (NL), Renac (DE), Fraunhofer ISI (DE), VITO (BE) et CBS Statistics Netherlands (NL). Le contenu de cette publication n'engage que la responsabilité de ses auteurs et ne représente ni l'opinion de la Commission européenne, ni celle de l'Ademe. Ni la Commission européenne, ni l'Ademe ne sont responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y figurent.