

Comunicado de prensa

De : Consorcio Eurobserv'ER
Asunto : Publicación de nuevo barómetro: **barómetro de biocombustibles**

Descarga gratuita disponible en <http://www.eurobserv-er.org/downloads.asp>

(PDF, 22 páginas, en inglés/francés, 3 MB)

Fecha : agosto 2009
Páginas : 2

El consorcio Eurobserv'ER publica el barómetro de biocombustibles: el consumo de biocombustibles para transporte en la Unión Europea aumenta un 28,5% entre 2007 y 2008.

Con más de 10 millones de toneladas de equivalente de petróleo (Mtoe), el consumo de biocombustible en 2008 representaba el 3,3% del consumo de combustible total destinado al transporte en la Unión Europea.

Se muestra un crecimiento en el sector, aumentando un 28,5% entre 2007 y 2008 frente al 45,7% registrado entre 2006 y 2007. Algunos países de la UE tendrán que intensificar sus esfuerzos en los próximos años para cumplir la directiva europea sobre biocombustibles, cuyo objetivo es conseguir una tasa de incorporación del 5,75% en 2010.

Otros temas en los barómetros recién presentados

- Consumo de biocombustibles (► página 1 - 8 del PDF)
- Políticas de energía renovables y reseñas de países seleccionados (► página 6 - 10 del PDF)
- Perspectiva industrial (► página 9 - 22 del PDF)
- Pronóstico para el año 2010 (► página 19 - 22 del PDF)

Se espera que el próximo Barómetro de EurObserv'ER se publique en septiembre de 2009. Se centrará en las bombas de calor geotérmicas.

El barómetro de EurObserv'ER

El barómetro de EurObserv'ER consiste en una publicación periódica dirigida a la prensa europea que contiene unos indicadores que reflejan la actualidad de las energías renovables (energía solar, eólica, hidroeléctrica, geotérmica y de la biomasa) en el mundo y en Europa.

EurObserv'ER envía **notificaciones** de cada publicación del Barómetro **al correo electrónico**. Suscríbase introduciendo su dirección de correo electrónico, y así se le informará de futuras publicaciones. Consulte <http://www.eurobserv-er.org>

El barómetro de EurObserv'ER es un proyecto financiado por la Comisión Europea en el marco del programa "Energía Inteligente-Europa" de la DG Tren. La Ademe, la Agencia del medio ambiente y del control de la energía, también se encarga de la financiación del proyecto.

Intelligent Energy  Europe

Descarga gratuita

Los barómetros bilingües (francés/inglés) del EurObserv'ER pueden descargarse en formato PDF en la siguiente página web:

<http://www.eurobserv-er.org>

Nota: en la EurObserv'ER base de datos interactiva de la página web (haga clic en '*Interactive EurObserv'ER Database*'), puede descargar los datos del Barómetro por separado. Así podrá crear sus propias gráficas para incluirlas en sus publicaciones.

Nota para los editores, no publicar

El 18 de septiembre de 2009, el Consorcio EurObserv'ER presentará los métodos y la forma de trabajar en un taller vespertino en Bruselas (14:00 – 17:00). Tendrá la oportunidad de conversar con expertos del consorcio, formularles preguntas, o dar opiniones y sugerencias. Si quiere asistir al taller, es necesario que se registre enviando un correo electrónico a project@euroobserver.org (la entrada es gratuita). Para más información consulte <http://www.eurobserv-er.org/conference.asp>

Para más información relativa al barómetro, póngase en contacto con:

D. Frédéric Tuillé o D. Gaëtan Fovez
Observ'ER
146, rue de l'Université
75007 Paris - France
Tel: 33 (0) 1 44180080
Fax: 33 (0) 1 44180036
E-mail: observ.er@energies-renouvelables.org



Petición al editor: si utiliza este comunicado de prensa para un artículo, el consorcio agradecería una pequeña referencia al mismo. La referencia se puede enviar a la dirección de correo electrónico mencionada anteriormente.

Si introduce un enlace web en un artículo del Barómetro, emplee <http://www.eurobserv-er.org/pdf/baro192.asp> en lugar de un enlace al archivo PDF mismo.

Este documento representa un trabajo de investigación y estudio realizado bajo la responsabilidad de los autores. La Comisión Europea no se considera responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en este documento.